



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito desta atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
044/IG/2015	24/MAR/2015 - 14:45 (UTC)	SERIPA II	IG-044/CENIPA/2015
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	OUTROS TIPOS	11°40'16"S	045°43'15"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
FAZENDA SANTANA	RIACHÃO DAS NEVES	BA	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PR-FSI	AIR TRACTOR	AT-502B
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
PARTICULAR	TPP	AGRÍCOLA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES / DANOS À AERONAVE							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	1	1	-	-	-	Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	Leve	
Total	1	1	-	-	-	X Substancial	
						Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Barreiras, BA, com destino à Fazenda Santana, Riachão das Neves, BA, aproximadamente, às 14h20min (UTC), com um piloto a bordo.

Durante o pouso no Aeródromo de destino, ocorreu o toque das pontas das pás da hélice no solo.

A aeronave teve danos substanciais no conjunto de hélice e motor.

O piloto saiu ileso.



Figura 1 - Vista frontal do conjunto de hélice.

3. Comentários/Pesquisas

O Aeródromo da Fazenda Santana, Riachão das Neves, BA, era privado, com 790m de altura, cabeceiras 12/30, possuía 1100m de comprimento, 20m de largura, piso de terra e realizava operação VFR diurna.

Durante a ocorrência, não havia biruta instalada e o piloto desconhecia as condições de direção e intensidade do vento.

O piloto possuía, aproximadamente, 6.000 horas de voo no modelo e 22.000 horas totais de voo. O último cheque operacional/revalidação foi realizado em OUT2014.

O piloto estava familiarizado com a região e era qualificado para realizar o tipo de voo.

Ao realizar a aproximação para a cabeceira 12 do aeródromo, assim que cruzou a cabeceira, a aeronave teria sofrido forte influência de uma corrente de ar, levantando subitamente a cauda do avião.

A aeronave permaneceu na atitude picada por alguns instantes, provocando o toque das pontas das pás da hélice no solo, antes mesmo do contato das rodas do trem principal com a pista de pouso.



Figura 2 - Deslocamento, pouso e parada da aeronave.

Sendo assim, é possível que, sem informações sobre as condições do vento, o piloto não tenha percebido que realizava os procedimentos para pouso com a influência do vento de cauda sobre a aeronave.

3.1 Fatores Contribuintes

- Planejamento
- Julgamento de pilotagem

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado para realizar o tipo de voo;
- d) o piloto possuía, aproximadamente, 6.000 horas de voo no modelo e 22.000 horas totais de voo;
- e) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- f) a escrituração das cadernetas de célula, motor e hélice estavam atualizadas;
- g) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- h) não havia informação sobre as condições de vento sobre o aeródromo;
- i) durante o pouso no aeródromo de destino, houve o toque das pontas das pás da hélice no solo;
- j) a aeronave apresentou danos substanciais ao conjunto de hélice e motor; e
- k) o piloto saiu ileso.

5. Ações Corretivas adotadas

Nada a relatar. |

6. Recomendações de Segurança

[Não há.]

Em, [19 de outubro de 2015.]

