

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do aeródromo Tefé (SBTF), AM, para o aeródromo de Flores (SWFN), localizado no município Manaus, AM, às 13h05min (UTC), para realizar um voo de transporte, com um piloto e um passageiro a bordo.

Às 14h45min (UTC), após o pouso da aeronave na pista 29, ocorreu o estouro do pneu do trem de pouso principal direito. Na sequência, houve o recolhimento do trem principal direito, o que ocasionou a perda de controle no solo, fazendo com que a aeronave ultrapassasse em, aproximadamente, 5 metros o limite lateral direito da pista.

Houve danos ao *flap* direito, amassamento do estribo de acesso à aeronave, avarias no intradorso da asa direita e colisão da hélice direita contra o solo.

Não houve fogo.

Os ocupantes saíram ilesos.

3. Comentários/Pesquisas

O voo em rota transcorreu normalmente sem nenhum problema relatado.

É provável que o piloto tenha ingressado na aproximação final para pouso na pista de SWFN (que possui 799m de comprimento) com velocidade e/ou rampa acima da ideal, realizando o toque após o primeiro terço da pista, o que o obrigou a aplicar o freio com mais efetividade, culminando com o estouro do pneu, recolhimento do trem principal direito, perda de controle e saída da pista.

Embora o pneu em questão indicasse condições de uso, a análise realizada durante a ação inicial revelou que o desgaste, em formato oval, presente na banda de rodagem e a ruptura da carcaça indicavam travamento das rodas por excessiva e inadequada aplicação dos freios.

Não havia registro da última troca deste pneu, não sendo possível determinar o seu tempo de uso.



Figura 1 - Pneu da aeronave com marcas indicativas de travamento da roda.

3.1 **Fatores Contribuintes**

- Aplicação de comandos da aeronave.

4. **Fatos**

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA), válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto estava qualificado e possuía experiência no tipo de voo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) durante o pouso em Flores (SWFN), houve estouro do pneu direito, recolhimento de trem de pouso principal, perda de controle no solo e saída da pista;
- f) durante a ação inicial foi constatado que o pneu estourou devido a uma excessiva aplicação dos freios no momento do pouso;
- g) a aeronave teve danos no *flap* direito, amassamento do estribo de acesso à aeronave, avarias no intradorso da asa direita e colisão da hélice direita contra o solo; e
- h) o piloto e o passageiro saíram ilesos.

5. **Ações Corretivas adotadas**

Nada a relatar

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 22 de abril de 2016.