



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito desta atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
161/IG/2014	23/SET/2014 - 20:30 (UTC)	SERIPA I	IG-161/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	PERDA DE CONTROLE NO SOLO	02°34'22"S	051°57'13"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO CHÁCARA MARINGÁ - SDWV	SENADOR JOSÉ PORFÍRIO	PA	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-JTN	BEECH AIRCRAFT	95-B55
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AGROPECUARIA RIO BRANCO LTDA.	TPP	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES							
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido	
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	Nenhum
Passageiros	5	5	-	-	-	-	Leve
Total	6	6	-	-	-	-	X Substancial
							Destruída
Terceiros	-	-	-	-	-	-	Desconhecido

2. Histórico do voo

A aeronave decolou de Porto de Moz, PA (SNMZ), com seis pessoas a bordo, com destino à Chácara Maringá (SDWV), localizada no município Senador José Porfírio, PA.

Na corrida após o pouso em SDWV, a aeronave guinou para esquerda, saiu da pista, recolheu o trem principal esquerdo e parou após colidir com a cerca patrimonial do aeródromo.

A aeronave teve danos substanciais.

Os ocupantes saíram ilesos.

Não houve danos a terceiros.

3. Comentários/Pesquisas

As marcas deixadas no pneu da roda do trem de pouso principal esquerdo indicavam que o pneu parou de rodar e a aeronave permaneceu em movimento, o que ocasionou o estouro do pneu, e conseqüente perda do controle direcional.

O esforço ocasionado na perna do trem de pouso esquerdo devido ao travamento da roda, aliado ao terreno irregular na lateral esquerda da pista, propiciou o recolhimento do trem de pouso principal esquerdo.

O piloto informou que a aeronave estava em condições de aeronavegabilidade normais, não havendo qualquer tipo de discrepância.

Considerando as condições da aeronave e as marcas deixadas no pneu, formulou-se a hipótese de aplicação de pressão exagerada para a frenagem da aeronave na roda esquerda.

As marcas apresentadas no pneu eram idênticas às marcas mostradas no manual do fabricante do pneu para esse tipo de ocorrência.



Figura 1 - Danos no pneu com característica de travamento da roda.



Figura 2 - Situação das pás da hélice esquerda após a ocorrência.

3.1 Fatores Contribuintes

- Aplicação de comandos.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com seu Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) a aeronave estava em condições aeronavegáveis;
- d) os sinais encontrados no pneu da roda do trem de pouso principal esquerdo, indicavam que a roda travou no momento da frenagem;
- e) as características encontradas no pneu indicam uma frenagem brusca;
- f) após o estouro do pneu, o piloto perdeu o controle direcional da aeronave e com o impacto na lateral da pista houve o recolhimento do trem principal esquerdo;
- g) a aeronave parou após colidir com a cerca patrimonial;
- h) a aeronave teve danos no trem de pouso principal, ponta da asa e pás da hélice do lado esquerdo;
- i) os ocupantes saíram ilesos; e
- j) não houve danos a terceiros.

5. **Ações Corretivas adotadas**

Nada a relatar.

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 30 de abril de 2015.

