



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito desta atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado, cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
144/IG/2014	23/AGO/2014 - 02:43 (UTC)	SERIPA IV	IG-144/CENIPA/2014
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	TRÁFEGO AÉREO	20°28'10"S	054°40'13"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
AERÓDROMO CAMPO GRANDE - SBCG	CAMPO GRANDE	MS	

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PT-RFC	EMBRAER	EMB-810C
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
VMF GERENCIAMENTO E PARTICIPACOES LTDA	TPP	PRIVADA

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	1	1	-	-	-	-	X	Nenhum
Passageiros	-	-	-	-	-	-		Leve
Total	1	1	-	-	-	-		Substancial
								Destruída
Terceiros	-	-	-	-	-	-		Desconhecido

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Foz do Iguaçu-PR (SBFI) para o Aeródromo de Campo Grande (SBCG), com previsão de chegada em SBCG dentro do horário no qual a pista estaria interditada para a realização de obras, conforme o NOTAM E2550/2014, que previa o fechamento da pista diariamente, das 0100 UTC às 1100 UTC.

O operador do ACC Curitiba inquiriu a aeronave (aproximadamente às 0250 UTC), quanto às intenções diante da situação de fechamento do Aeródromo de SBCG.

Nesse momento, o piloto tomou conhecimento do fechamento do Aeródromo de SBCG. O piloto informou não ter autonomia para alternar outro aeródromo, declarando emergência devido à quantidade de combustível disponível.

Sendo assim, foi acionado o Plano de Emergência de SBCG, sendo solicitada, via INFRAERO, liberação do maquinário e pessoal das obras e vistoria da pista, para que a aeronave efetuasse o pouso de emergência.

A aeronave pousou com segurança às 0343 UTC.

3. Comentários/Pesquisas

O NOTAM de SBCG em vigor na época era:

CAMPO GRANDE /CAMPO GRANDE, MS (SBCG)

AGA

E2550/2014

B) 05/08/14 01:00

C) 17/10/14 11:00

D) DLY 0100/1100

E) RWY 06/24 CLSD DEVIDO SER MAINT.

O piloto atestou que, ao saber em voo da impraticabilidade de operação em SBCG, alternou o Aeródromo de Dourados-MS (SSDO). Passados alguns minutos, com dificuldade de coordenação com aquela estação rádio, decidiu prosseguir para SBCG, quando foi alertado pelo ACC que seu pouso só seria possível nesta última localidade se declarada à emergência. Atestou também não ter experiência na rota.

3.1 Fatores Contribuintes

- Planejamento de Voo.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto estava qualificado para realizar o voo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave encontrava-se dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) não foram identificadas irregularidades a nível de manutenção da aeronave;
- g) a aeronave decolou do aeródromo de Foz do Iguaçu (SBFI) para Campo Grande (SBCG);

- h) o piloto desconhecia o NOTAM que tornava impraticável a operação em SBCG em seu horário de pouso;
- i) o piloto declarou emergência (combustível insuficiente para alternativa), sendo efetuado o pouso em SBCG com segurança;
- j) a aeronave não teve danos;
- k) o piloto saiu ileso.

5. **Ações Corretivas adotadas**

Piloto alertado pela comissão de investigação:

- a) para sempre consultar o sistema AISWEB (www.aisweb.aer.mil.br) quando do planejamento do voo. O NOTAM E2550/2014 encontrava-se disponível no sistema.
- b) que o comandante da aeronave, conforme previsão legal, é o responsável pela condução segura do voo.

6. **Recomendações de Segurança**

Não há.

Em, 30 de abril de 2015.

