



COMANDO DA AERONÁUTICA

CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS



ADVERTÊNCIA

O único objetivo das investigações realizadas pelo Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER) é a prevenção de futuros acidentes aeronáuticos. De acordo com o Anexo 13 da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI), da qual o Brasil é país signatário, o propósito dessa atividade não é determinar culpa ou responsabilidade. Este Relatório Final Simplificado (SUMA), cuja conclusão baseia-se em fatos, hipóteses ou na combinação de ambos, objetiva exclusivamente a prevenção de acidentes aeronáuticos. O uso deste Relatório Final Simplificado (SUMA) para qualquer outro propósito poderá induzir a interpretações errôneas e trazer efeitos adversos à Prevenção de Acidentes Aeronáuticos. Este Relatório Final Simplificado (SUMA) é elaborado com base na coleta de dados, conforme previsto na NSCA 3-13 (Protocolos de Investigação de Ocorrências Aeronáuticas da Aviação Civil conduzidas pelo Estado Brasileiro).

RELATÓRIO FINAL SIMPLIFICADO (SUMA)

1. Informações Factuais

1.1. Informações Gerais

1.1.1 Dados da Ocorrência

DADOS DA OCORRÊNCIA					
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA		INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº	
054/A/2013	18/MAR/2013 - 12:00 (UTC)		SERIPA V	A-054/CENIPA/2013	
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA		COORDENADAS		
ACIDENTE	PERDA DE CONTROLE EM VOO		30°11'14"S	055°01'16"W	
LOCALIDADE			MUNICÍPIO		UF
GRANJA NOSSA SENHORA DO ROSÁRIO			ROSÁRIO DO SUL		RS

1.1.2 Dados da Aeronave

DADOS DA AERONAVE					
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO			
PT-UCN	NEIVA	EMB-201A			
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO			
IBICUI AVIAÇÃO AGRÍCOLA LTDA	SAE	AGRÍCOLA			

1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais

PESSOAS A BORDO / LESÕES									
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE		
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido			
Tripulantes	1	-	1	-	-	-		Nenhum	
Passageiros	-	-	-	-	-	-		Leve	
Total	1	-	1	-	-	-	X	Substancial	
								Destruída	
Terceiros	-	-	-	-	-	-		Desconhecido	

2. Histórico do voo

A aeronave decolou do Aeródromo de Rosário do Sul, RS (SSRZ), às 09h00min (local), com um piloto a bordo, a fim de realizar aplicação em lavoura de soja.

Após a terceira passagem, durante a curva de retorno para lavoura, a aeronave perdeu sustentação. O piloto decidiu pousar em um local descampado e comandou a extensão total dos *flapes* para realizar um pouso curto.

A aeronave sofreu danos substanciais.

O piloto sofreu ferimentos leves.

3. Comentários

As cadernetas de célula e motor estavam com as escriturações desatualizadas.

Foi constatado que não havia registro da instalação do magneto modelo D6LN2230, P/N: 10-384602-307, S/N: R 4020 K na aeronave.

Foi constatado também que o magneto não possuía registro de rastreabilidade (SEGVOO 003, laudo ou documento equivalente).

3.1 Fatores Contribuintes

- Manutenção da aeronave;
- Indisciplina de voo;
- Supervisão gerencial.

4. Fatos

- a) o piloto estava com o Certificado Médico Aeronáutico (CMA) válido;
- b) o piloto estava com o Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido;
- c) o piloto era qualificado e possuía experiência suficiente para realizar o voo;
- d) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- e) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- f) as cadernetas de célula e motor estavam com as escriturações desatualizadas;
- g) a aeronave decolou às 09h00min (local) de SSRZ, com um piloto a bordo, a fim de realizar aplicação de fungicida em lavoura de soja;
- h) após o terceiro tiro, durante a curva de retorno à lavoura, a aeronave perdeu sustentação
- i) o piloto decidiu pousar em um local descampado, comandando a extensão total dos *flapes* para que o pouso fosse curto;
- j) a aeronave sofreu danos substanciais; e
- k) o piloto sofreu ferimentos leves.

5. Ações Corretivas

Nada a relatar.

6. Recomendações de Segurança

Não há.

Em, 02 de junho de 2014.

