

## REDEGØRELSE

<b>HCLJ510-000259</b>	<b>Havari</b>		
Luftfartøj:	Morane Saulnier MS 880B	Registrering:	OY-PRK
Motor:	Rolls Royce O-200-A	Flyvning:	Privatflyvning, VFR
Besætning:	1 – ingen tilskadekomst	Passagerer:	1 – ingen tilskadekomst
Sted:	Krajbjergvej ca. 10nm vest for Aarhus Lufthavn (EKAH)	Dato og tidspunkt:	12.07.2006 kl. 1940 UTC

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (HCLJ) modtog melding om havariet fra kontrolcentralen i Københavns Lufthavn Kastrup den 12. juli 2006 kl. 2120 UTC.

### Flyvningens historie

Flyvningen, hvorunder havariet indtraf, var en privatflyvning VFR fra Samsø Flyveplads (EKSS) til Randers Flyveplads (EKRD).

Forud for flyvningen, hvorunder havariet indtraf, havde fartøjschefen foretaget to flyvninger. Den første flyvning udgik fra EKRD og var planlagt med landing på en privat flyveplads ved Slagelse. Den pågældende flyveplads var imidlertid blevet nedlagt i 2005, hvilket fartøjschefen blev klar over, da han overfløj stedet og så, at pladsen var pløjet op. Fartøjschefen fortsatte, og besluttede sig for at flyve til Ringsted Flyveplads (EKRS) med henblik på tankning. Efter landing på EKRS konstaterede fartøjschefen, at tankanlægget var lukket, og at der ikke var hjælp at hente på flyvepladsen.

Den anden flyvning indledte fartøjschefen, da han startede fra EKRS og besluttede at flyve til Samsø (EKSS) for at tanke.

Efter landing på EKSS måtte fartøjschefen igen konstatere, at han stod over for et tankanlæg, hvorfra det ikke var muligt at tanke. Der var ingen personer til stede på EKSS, og det tankanlæg, som befandt sig på stedet, var aflåst.

(Ifølge VFR Flight Guide var det ikke muligt at få brændstof på EKSS).

Fartøjschefen har oplyst:

*”Vi vurderede/checkede benzinbeholdningen og var ikke i tvivl om, at vi havde mere end nok benzin til Randers”.*

Fartøjschefen startede fra EKSS og lagde kursen imod EKRD. Efter at have passeret Studstrup nord for Aarhus, løb den højre brændstoftank tør, hvorfor fartøjschefen skiftede over til venstre tank. Få minutter herefter standsede motoren som følge af brændstofmangel.

Fartøjschefen nødlandede på en mindre asfalteret vej. Under landingsafløbet ramte luftfartøjet nogle træer, hvorved der opstod skader på luftfartøjets vinger.

Fartøjschefen har efter havariet oplyst, at han ved afgang fra EKRD tidligere på dagen havde brændstof til 2:30 times flyvning.

Havariet indtraf i dagslys og under visuelle meteorologiske vejrforhold (VMC).

Fartøjschefen har angivet følgende om årsag og medvirkende faktorer til havariet:

*"Tankmåleren på Rally 100 er ikke særlig præcis, og jeg fejlvurderede benzinbeholdningen".*

### **Havarikommissionens vurderinger**

HCLJ er af den opfattelse, at årsagen til havariet udelukkende skyldes mangelfuld flyveplanlægning.

Fartøjschefen havde ikke gjort sig bekendt med de faktiske forhold på hans destination ved Slagelse.

Han søgte planløst efter en tankningsmulighed på en mindre flyveplads, hvorved hans flyvetid oversteg den flyvetid brændstofbeholdningen rakte til. Fartøjschefen var ikke langt fra Københavns Lufthavn Roskilde, da han på Ringsted Flyveplads besluttede sig for at flyve til Samsø med henblik på at tanke. Odense Lufthavn kunne ligeledes have været et godt alternativ i modsætning til Samsø, hvor der ifølge VFR Flight Guiden ikke fandtes brændstof.