

## REDEGØRELSE

510-000276	Hændelse		
Luftfartøj:	Reims F 172 M	Registrering:	OY-BUM
Motor:	Lycoming IO-320	Flyvning:	Privatflyvning, VFR
Besætning:	1 – ingen tilskadekomst	Passagerer:	1 – ingen tilskadekomst
Sted:	Tåsinge Flyveplads (EKST)	Dato og tidspunkt:	6.8.2006 kl. 1528 UTC

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (HCLJ) fik meddelelse om hændelsen fra fartøjschefen d. 6.8.2006 kl. 1728 UTC.

### **Flyvningens historie.**

Flyvningen, hvorunder hændelsen indtraf, var en privatflyvning fra Københavns Lufthavn, Roskilde (EKRK) til Sydfyn-Tåsinge Flyveplads (EKST).

Hændelsen indtraf i forbindelse med landing på bane 29. Vinden var rapporteret til at være 020° og 7 knob.

I udfladningen korrigerede fartøjschefen for sidevinden fra højre ved brug af venstre side- og krængeror. Luftfartøjet drev mod venstre og ramte en banemarkeringskegle.

Luftfartøjet blev lettere beskadiget.

Hændelse indtraf i dagslys og under visuelle meteorologiske vejrforhold (VMC).

### **Havarikommissionens vurdering.**

Den anvendte landingsteknik var den direkte årsag til hændelsen.