

REDEGØRELSE

HCLJ510-000345	Havari		
Luftfartøj:	De Havilland DHC-2 Mk.III Turbo Beaver	Registrering:	OY-JRR
Motor:	1 Pratt & Whitney PT6A-34	Flyvning:	Privatflyvning, VFR
Besætning:	1 - omkommen	Passagerer:	7 – ingen tilskadekomst 1 – mindre tilskadekommen
Sted:	Lashenden/Headcorn (EGKH) United Kingdom	Dato og tidspunkt:	11.03.2007 kl. 1615 UTC

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (HCLJ) fik meddelelse om havariet fra ejeren af luftfartøjet den 11. marts 2007 kl. 1700 UTC.

Air Accidents Investigation Branch United Kingdom (AAIB UK) informerede HCLJ om havariet den 13. marts 2007 i henhold til de internationale aftaler beskrevet i ICAO Annex 13.

AAIB UK har afsluttet havariundersøgelsen og offentliggjort rapporten med følgende synopsis:

Synopsis

The pilot commenced a takeoff on runway 21 at Headcorn Airfield with eight parachutists on board. The flaps were not selected and the aircraft failed to get airborne in the available distance. The pilot aborted the takeoff but was unable to prevent a collision with a parked aircraft. The pilot received fatal injuries as a result of the collision.

Rapporten over havariet er offentliggjort som AAIB Bulletin 12/2007 og kan hentes på AAIB UK's hjemmeside: www.aaib.gov.uk