

REDEGØRELSE

HCLJ510-000349	Havari		
Luftfartøj:	Piper PA-32R	Registrering:	OY-JAD
Motor:	Ukendt	Flyvning:	Privatflyvning, VFR
Besætning:	1 – ingen tilskadekomst	Passagerer:	5 – ingen tilskadekomne
Sted:	Års flyveplads (EKVH)	Dato og tidspunkt:	10.3.2007 kl. 0950 UTC

Havarikommisionen blev bekendt med havariet 28.3.2007 og kontaktede efterfølgende ejeren af luftfartøjet.

Havarikommisionen aftalte at mødes med fartøjschefen 29.3.2007 med henblik på at gennemføre et interview samt at besigtige det havarerede luftfartøj.

Efter mødet blev fartøjschefen bedt om at fremsende en HCL FORM 1 rapportformular inden for otte dage efter mødet, jf. BL 5-40 og bekendtgørelse nr. 301 af 30. april 1997 om meddelelsespligt med hensyn til flyvehavarier og flyvehændelser kapitel 4 § 6 stk. 5.

Idet Havarikommisionen ikke modtog rapportformularen efter otte dage, kontaktede kommissionen fartøjschefen med opfordring om at fremsende den.

Da fartøjschefen ikke har reageret på Havarikommisionens efterfølgende henvendelser, har Havarikommisionen videregivet sagen til den rette myndighed med anmodning om, at fartøjschefen tiltales for manglende efterlevelse af meddelelsespligten til Havarikommisionen.

Flyvningens historie:

Under anflyvningen og landingen blev understelshåndtaget aktiveret for sent, således at luftfartøjets understel ikke kunne nå at folde sig fuldt ud inden sætningen. Luftfartøjet landede med understellet delvist udfældet.