

REDEGØRELSE

HCLJ510-000437	Hændelse		
Luftfartøj:	Eurocopter EC155	Registrering:	OY-HSL
Motor(er):	2 – Turbomeca Arriel 2C2	Flyvning:	Ruteflyvning, IFR
Besætning:	2 – ingen tilskadekomne	Passagerer:	9 – ingen tilskadekomne
Sted:	De Kooy (EHKD), Holland	Dato og tidspunkt:	11.9.2007 kl. 0920 UTC

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (HCLJ) fik meddelelse om hændelsen fra operatøren d. 11.9.2007 kl. 1130 UTC.

HCLJ notificerede den hollandske havarikommission (The Dutch Safety Board) d. 11.9.2009 kl. 1230 UTC.

Den hollandske havarikommission har over for HCLJ d. 25.9.2007 tilkendegivet, at en undersøgelse vil blive gennemført.

Flyvningens historie.

Hændelsen indtraf i forbindelse med en ruteflyvning fra en boreplatform i Nordsøen til De Kooy (EKHD).

Under nedgang fra FL 050 til 3000 fod og under instrumentvejrforhold (IMC) oplevede piloterne, at helikopteren med autopiloten aktiveret utilsigtet pludseligt drejede 40 grader til venstre. Piloterne tog manual kontrol over helikopteren og anmodede efterfølgende ATC om at få tilladelse til at fortsætte nedgangen til 1500 fod for at kunne flyve under visuelle meteorologiske vejrforhold (VMC).

Piloterne udførte en ”low power” slutindflyvning med en efterfølgende rullende landing.

Efter landing fik piloterne fra ATC information om, at en del af den vertikale stabilizer manglede.

Hændelsen indtraf i dagslys og under instrumentvejrforhold (IMC)

Undersøgelsesforløb.

Den hollandske havarikommission forventes at offentliggøre resultaterne af sine undersøgelser på <http://www.safetyboard.nl/>, når disse foreligger.