

<b>HCLJ510-000473</b>	<b>Luftrafikhændelse</b>
Sted:	Finale rwy 22L, EKCH
Dato/Tidspunkt (UTC):	08-02-2008 / Kl. 12:09:00
Klassifikation:	B) Safety not assured

**Luftfartøjet:**

Registrering:  
Luftfartøjstype: FOKKER - 50  
Flyvningens formål: Commercial Air Transport  
Flyveregler: IFR  
Flyvningens fase: Approach  
Sidste afgangssted:  
Planlagt landingssted: Denmark - EKCH : København/Kastrup

**Luftfartøjet:**

Registrering:  
Luftfartøjstype: AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL - ATR 42-500  
Flyvningens formål: Commercial Air Transport  
Flyveregler: IFR  
Flyvningens fase: Approach  
Sidste afgangssted:  
Planlagt landingssted: Denmark - EKCH : København/Kastrup

**Beskrivelse af hændelsesforløbet:**

I forbindelse med radarkursdirigering af anflyvende luftfartøjer til bane 22L forsvandt informationerne (label) for et luftfartøj fra skærmen hos flyvelederen. Blandt de informationer, der manglede, var ground-speed. Denne information var vigtig for radarflyvelederen idet han benyttede informationen til at regulere luftfartøjernes hastighed for derved at kunne bevare adskillelsen mellem luftfartøjerne. Radarflyvelederen forsøgte herefter, at genetablere de mistede informationer. Det indhentede luftfartøj (A) var forinden blevet instrueret om at holde hastigheden 180 knob indtil det befandt sig på 6 nm finale og det indhentende luftfartøj (B) var blevet instrueret om at reducere hastigheden til 180 knob. Da luftfartøj A var på ca. 4 nm finale var luftfartøjets ground-speed ca. 121 knob medens luftfartøj B på samme tidspunkt holdt en ground-speed på ca. 180 knob (kl. 12:10:23). På dette tidspunkt var afstanden mellem luftfartøjerne ca. 2,9 nm. Afstanden mellem luftfartøjerne blev mindre og da afstanden var mindst var den 2,2 nm. Minimum separation mellem luftfartøjerne var 3 nm. Hændelsen indtraf i en periode med meget ankommende luftrafik (ca. 6 luftfartøjer under slutanflyvning). Flyvesikringstjenesten indførte et nyt radarsystem (CASIMO) i december 2007. I perioden fra december 2007 og frem blev luftrafikkapaciteten reduceret for at imødekomme evt. begyndervanskeligheder med det nye system.