
| | |
|-----------------------|---------------------------|
| HCLJ510-000477 | Luftrafikhændelse |
| Sted: | Indenfor dansk FIR |
| Dato/Tidspunkt (UTC): | 14-02-2008 / Kl. 12:05:00 |
| Klassifikation: | B) Safety not assured |

Luftfartøjet:

Registrering:
Luftfartøjstype: Unknown - (not coded)
Flyvningens formål: Commercial Air Transport
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: En route
Sidste afgangssted:
Planlagt landingssted:

Luftfartøjet:

Registrering:
Luftfartøjstype:
Flyvningens formål: Commercial Air Transport
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: En route
Sidste afgangssted:
Planlagt landingssted:

Beskrivelse af hændelsesforløbet:

Luftfartøj A var på en nordøstlig kurs i FL350. Luftfartøj B var på en sydvestlig kurs i FL340. Luftfartøj A fik et autopilotproblem og kom kortvarigt ned i FL347. Afstanden mellem luftfartøj A og luftfartøj B var kl. 12:04:36 horisontalt 4,5 NM og vertikalt 700 fod. Den vertikale separation skulle have været mindst 1000 fod.