
HCLJ510-000492	Luftrafikhændelse
Sted:	Finale bane 28L i EKAH
Dato/Tidspunkt (UTC):	15-03-2008 / Kl. 14:09:00
Klassifikation:	B) Safety not assured

Luftfartøjet:

Registrering: OY-MBI
Luftfartøjstype: CANADAIR - REGIONAL JET SERIES 100/200
Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - Domestic - Passenger
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: Approach
Sidste afgangssted: Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup
Planlagt landingssted: Denmark - EKAH (AAR): Aarhus/Tirstrup (Civ/Mil)

Luftfartøjet:

Registrering: UNKNOWN
Luftfartøjstype: Unknown - (not coded)
Flyvningens formål: General Aviation - Pleasure - Local
Flyveregler: VFR
Flyvningens fase: Approach
Sidste afgangssted: Denmark - EKAH (AAR): Aarhus/Tirstrup (Civ/Mil)
Planlagt landingssted: Denmark - EKAH (AAR): Aarhus/Tirstrup (Civ/Mil)

Beskrivelse af hændelsesforløbet:

Piloterne i OY-MBI fik tilladelse til at udføre en visuel slutindflyvning til bane 28L. Da OY-MBI lå på finalen til bane 28L, fik fartøjschefen i det andet luftfartøj, der lå på en venstre base til bane 28R, instruktion om at udføre et venstredrej for at vige for OY-MBI. Luftfartøjerne var på skærende kurser. I venstredrejet fløj det andet luftfartøj ind foran OY-MBI. Det var piloternes opfattelse (OY-MBI), at det ikke længere var muligt at opretholde en hensigtsmæssig separation, og de valgte at afbryde slutindflyvningen. Den horisontale separation blev på radarskærbilledet præsenteret til at være 0,6 nm.