

<b>HCLJ510-000498</b>	<b>Occurrence without safety effect</b>		
Dato:	01-04-2008	Tidspunkt:	Kl. 15:08:00 UTC
Skader på luftfartøj:	None	Sted:	EKCH

#### Luftfartøjet.

Registrering:	OY-KHG	Fase:	Approach
Luftfartøjstype:	MCDONNELL-DOUGLAS - MD 82	Formål:	Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler:	IFR		

<b>Personskade.</b>	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:				5	
Passagerer:				124	

#### Flyvningens historie.

Ved forberedelsen af flyvningen fra Manchester Lufthavn (EGCC) til Københavns Lufthavn, Kastrup (EKCH) valgte piloterne i overensstemmelse med gældende procedurer at planlægge flyvningen til EKCH uden brug af en alternativ lufthavn. Udover minimum brændstofmængde for flyvningen besluttede piloterne at tanke yderligere 300 kg brændstof. Grundet uventet tåge i EKCH måtte luftfartøjet ligge i venteposition. Under den efterfølgende CAT III slutindflyvning koblede autopiloten utilsigtet fra, og piloterne udførte en afbrudt slutindflyvning. Under den afbrudte slutindflyvning erklærede piloterne, i overensstemmelse med gældende procedurer og som en sikkerhedsmæssig forebyggende foranstaltning, en nødsituation. Piloterne valgte at flyve mod Malmø Sturup lufthavn (ESMS). Det var på daværende tidspunkt piloternes skøn, at brændstofmængden ved landing i ESMS måske ville være lavere end den krævede minimum brændstofmængde (final reserve fuel). Luftfartøjet landede i ESMS med 200 kg mere end final reserve fuel.