

HCLJ510-000500	Luftrafikhændelse
Sted:	12 nm SW ML (324 KHz)
Dato/Tidspunkt (UTC):	04-04-2008 / Kl. 08:49:00
Klassifikation:	C) No risk of collision

Luftfartøjet:

Registrering: EI-DLO
Luftfartøjstype: BOEING - 737-800
Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: Take-off
Sidste afgangssted: Denmark - EKAH : Aarhus/Tirstrup (Civ/Mil)
Planlagt landingssted: United Kingdom - EGSS : London/Stansted

Luftfartøjet:

Registrering: UNKNOWN
Luftfartøjstype: MISCELLANEOUS - MILITARY
Flyvningens formål: State flights - Military
Flyveregler: VFR
Flyvningens fase: En route
Sidste afgangssted: Unknown - (not coded)
Planlagt landingssted: Unknown - (not coded)

Beskrivelse af hændelsesforløbet:

Under stigning i luftrumsklasse E fik piloterne (EI-DLO) præsenteret en Traffic Collision Avoidance System (TCAS) Resolution Advisory (RA). Piloterne udførte en afværgemanøvre i overensstemmelse hermed. Minimum horisontal og vertikal separation mellem EI-DLO og to F16 i formation blev på radarskærm billedet præsenteret til at være 2,3 nm og 1800 fod. Piloterne i de involverede luftfartøjer havde visuel kontakt med hinanden.