

HCLJ510-000504	Lufttrafikhændelse
Sted:	8,5 nm NW EKCH
Dato/Tidspunkt (UTC):	13-04-2008 / Kl. 13:12:00
Klassifikation:	B) Safety not assured

Luffartøjet:

Registrering: OY-RJI
Luftfartøjstype: CANADAIR - REGIONAL JET SERIES 100/200
Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: Approach
Sidste afgangssted: Lithuania - EYPA : Palanga intl
Planlagt landingssted: Denmark - EKCH : København/Kastrup

Luffartøjet:

Registrering: UKENDT
Luftfartøjstype: Unknown - (not coded)
Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: Approach
Sidste afgangssted: Sweden - ESSA : Stockholm/Arlanda
Planlagt landingssted: Denmark - EKCH : København/Kastrup

Beskrivelse af hændelsesforløbet:

Under udførelsen (OY-RJI) af en visuel slutindflyvning (venstre base) til bane 22L fik piloterne en ATC afværgeinstruktion (radarkursdrej til højre). På venstre medvind (OY-RJI) opstod der en underskridelse af gældende radaradskillelsesminima (3 nm og 1000 fod) til et luftfartøj på finalen til bane 22L. Den horisontale og vertikale separation blev på radarskærbilledet præsenteret til at være 2,5 nm og 300 fod.