
HCLJ510-000510	Luftrafikhændelse
Sted:	EKBI
Dato/Tidspunkt (UTC):	11-09-2007 / Kl. 19:02:00
Klassifikation:	B) Safety not assured

Luffartøjet:

Registrering: UKENDT
Luffartøjstype: B737 : B737 (manufacturer unknown) - (to be coded)
Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International -
Passenger
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: Approach
Sidste afgangssted: United Kingdom - EGLL (LHR): London/Heathrow
Planlagt landingssted: Denmark - EKBI (BLL): Billund

Luffartøjet:

Registrering: UKENDT
Luffartøjstype: JS32 : JS32 (manufacturer unknown) - (to be coded)
Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International -
Passenger
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: Approach
Sidste afgangssted: Germany - EDDL (DUS): Dusseldorf
Planlagt landingssted: Denmark - EKBI (BLL): Billund

Beskrivelse af hændelsesforløbet:

Grundet IT driftsforstyrrelser på hændelsestidspunktet modtog Havarikommissionen først meddelelse om hændelsen d. 22.4.2008. Det har således ikke været muligt at indhente objektive undersøgelsesdata.

Under slutindflyvningen fik piloterne i JS32 instruktion om at afbryde slutindflyvningen grundet en underskridelse af gældende radaradskillelsesminima.