

HCLJ510-000525	Lufttrafikhændelse
Sted:	EKYT
Dato/Tidspunkt (UTC):	11-05-2008 / Kl. 18:05:00
Klassifikation:	C) No risk of collision

Luftfartøjet:

Registrering: LN-RMP
Luftfartøjstype: MCDONNELL-DOUGLAS - MD80 SERIES
Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - Domestic - Passenger
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: Take-off
Sidste afgangssted: Denmark - EKYT (AAL): Alborg
Planlagt landingssted: Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup

Luftfartøjet:

Registrering: UKENDT
Luftfartøjstype: Ukendt - (not coded)
Flyvningens formål: General Aviation
Flyveregler: VFR
Flyvningens fase: En route
Sidste afgangssted: Ukendt - (not coded)
Planlagt landingssted: Ukendt - (not coded)

Beskrivelse af hændelsesforløbet:

I forbindelse med start fra Aalborg Lufthavn (EKYT) bane 26R med kurs mod TNO VOR (117,400 MHz) fik piloterne (LN-RMP) i 4500 fod præsenteret en Traffic Advisory (TA) på luftfartøjets Traffic Collision Avoidance System (TCAS). Den ukendte VFR trafik fløj i samme flyvehøjde på en nordvestlig kurs. Piloterne i LN-RMP vurderede den henholdsvis horisontale og vertikale separation til at være ca 0,5-1 NM og 800 fod. Begivenheden indtraf i luftrumsklasse E, hvor de jf. lufttrafikreglerne generelle bestemmelser for vigepligt for undgåelse af sammenstød er gældende.