
HCLJ510-000528	Lufttrafikhændelse
Sted:	EKBI
Dato/Tidspunkt (UTC):	23-05-2008 / Kl. 18:42:00
Klassifikation:	C) No Risk of Collision

Luftfartøjet:

Registrering: UNKNOWN
Luftfartøjstype: EMBRAER - 135
Flyvningens formål: Commercial Air Transport
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: Landing
Sidste afgangssted: United Kingdom - EGCC (MAN): Manchester/Intl
Planlagt landingssted: Denmark - EKBI (BLL): Billund

Luftfartøjet:

Registrering: UNKNOWN
Luftfartøjstype: BOEING - 737-300
Flyvningens formål: Commercial Air Transport
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: Take-off
Sidste afgangssted: Denmark - EKBI (BLL): Billund
Planlagt landingssted: Spain - LEPA (PMI): Palma de mallorca

Beskrivelse af hændelsesforløbet.

Piloterne i det ene luftfartøj (Boeing 737) fik tilladelse til at starte på bane 09. Piloterne i det andet luftfartøj (Embraer 135) var på en ca. tre NM finale til bane 09. Flyvelederen gav piloterne i Embraer 135 information om, at de ville kunne forvente at få en sen landingstilladelse.

Flyvelederen havde også til opgave at tildele luftfartøjerne standpladser. Flyvelederens opmærksomhed var vendt mod et problem med standpladserne, og flyvelederen observerede ikke, at piloterne i Boeing 737 var længe om at begynde startløbet. Piloterne i Embraer 135 fik en sen landingstilladelse.

Det startende luftfartøj kom i luften ud for kontrollårnet samtidigt med, at det landende luftfartøj landede i den vestlige ende af bane 09.

ATS-instruks 5, 14. udg., nov. 2007 (uddrag).

"4.3.2.2 Et luftfartøj må om dagen passere banetærsklen og lande på en bane, før det foran startende luftfartøj er klar af denne, forudsat at:

a) det foran startende luftfartøj er i luften,

b) det landende luftfartøj er advaret om det foran startende luftfartøj ved anvendelse af fraseologien "LAND AFTER DEPARTING...(luftfartøjstype)" i stedet for det sædvanlige "CLEARED TO LAND",

c) vejrforholdene gør det muligt fra det landende luftfartøj hele tiden at se det foran startende luftfartøj indtil landingen er udført."

Solnedgang.

Solnedgang i Billund var beregnet til kl. 19:42 UTC.

Havarikommissionens vurdering.

Hændelsen indtraf i dagslys.

Det er Havarikommissionens vurdering, at forudsætningerne, dog ikke punkt b, i angivne ATS-instruks var opfyldt. Det var dog ikke flyvelederens hensigt i forbindelse med trafikafviklingen at gøre brug af ovennævnte ATS-instruks.