

HCLJ510-000533	Lufttrafikhændelse
Sted:	Finale bane 22L i EKCH
Dato/Tidspunkt (UTC):	28-04-2008 / Kl. 09:41:00
Klassifikation:	B) Safety not assured

Luftfartøjet:

Registrering:	UNKNOWN
Luftfartøjstype:	Unknown - (not coded)
Flyvningens formål:	Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	Approach
Sidste afgangssted:	Germany - EDDV (HAJ): HANNOVER
Planlagt landingssted:	Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup

Luftfartøjet:

Registrering:	UN-KNOWN
Luftfartøjstype:	Unknown - (not coded)
Flyvningens formål:	Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	Approach
Sidste afgangssted:	France - LFPG (CDG): Paris Charles-De-Gaulle
Planlagt landingssted:	Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup

Beskrivelse af hændelsesforløbet:

På finalen til bane 22L opstod der en underskridelse af gældende radaradskillelsesminima (2,5 nm/1000fod). Den mindste henholdsvis horisontale og vertikale separation blev på radarskærbilledet præsenteret til at være 2,1 nm og 400 fod.