

<b>HCLJ510-000536</b>	<b>Luftrafikhændelse</b>
Sted:	Ca. 20 nm NØ LO (341 KHz)
Dato/Tidspunkt (UTC):	08-06-2008 / Kl. 11:45:00
Klassifikation:	D) Risk not determined

#### **Luftfartøjet:**

Registrering:	OY-MBI
Luftfartøjstype:	CANADAIR - CL-604
Flyvningens formål:	Commercial Air Transport - Non-scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	Approach
Sidste afgangssted:	Sweden - ESNQ (KRN): Kiruna
Planlagt landingssted:	Denmark - EKBI (BLL): Billund

#### **Luftfartøjet:**

Registrering:	UKENDT
Luftfartøjstype:	GLID : Glider - (to be coded)
Flyvningens formål:	General Aviation - Pleasure
Flyveregler:	VFR
Flyvningens fase:	Manoeuvring
Sidste afgangssted:	Ukendt - (not coded)
Planlagt landingssted:	Ukendt - (not coded)

#### **Beskrivelse af hændelsesforløbet:**

Begivenheden indtraf ca. 20 nm nordøst for LO NDB (341 KHz) i luftrumsklasse E. Der var rapporteret svæveflyaktivitet ved Hammer. Billund Approach gav piloterne i OY-MBI trafikinformation om svæveflyaktiviteten. Piloterne i OY-MBI fik efterfølgende ATC instruktion om at gå ned fra FL 080 til FL 060. Umiddelbart efter at OY-MBI havde forladt FL 080, observerede piloterne et svævefly ca. 200 fod over OY-MBI. Havarikommissionen har ikke haft objektive data til rådighed i forbindelse med denne undersøgelse. Det har derfor ikke været muligt at fastslå den henholdsvis horisontale og vertikale separation. I luftrumsklasse E gælder dog jf. luftrafikreglerne de generelle bestemmelser for vigepligt for undgåelse af sammenstød.