

<b>HCLJ510-000538</b>	<b>Incident</b>		
Dato:	08-06-2008	Tidspunkt:	Kl. 09:20:00 UTC
Skader på luftfartøj:	Minor	Sted:	Karup Lufthavn (EKKA bane 27L)

<b>Luftfartøjet.</b>			
Registrering:	OY-DYZ	Fase:	Landing
Luftfartøjstype:	SKANDINAVISK - KZ-III	Formål:	General Aviation
Flyveregler:	VFR		

<b>Personskade.</b>	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:				1	
Passagerer:				1	

### **Flyvningens historie.**

Landingen blev foretaget på bane 27L i Karup Lufthavn (EKKA) og blev af fartøjschefen betegnet som en dårlig landing. Vindretningen var 330° og vindstyrken var 10 knob, svarende til en sidevindskomponent på ca. 9 knob. Efter landingen trak luftfartøjet til venstre og fartøjschefen forsøgte at korrigere med fuldt sideroersudslag til højre. Højre hjulbremse blev ikke anvendt til retningskontrol. Luftfartøjet fortsatte i en blød kurve til venstre, passerede banekanten og kom ud i sikkerhedszonen. Da luftfartøjet passerede banekanten ramte halepartiet et banekantlys. Der opstod ingen personskader, men alene skader på banekantlys og halepartiet. Det er Havarikommissionens generelle vurdering, at en stabil indflyvning er udgangspunktet for en god landing. Såfremt indflyvningen ikke er stabil, bør den afbrydes, og en ny indflyvning foretages.