

HCLJ510-000539	Serious incident				
Dato:	09-06-2008	Tidspunkt:	Kl. 12:30:00 UTC		
Skader på luftfartøj:	None	Sted:	EKBI		
Luftfartøjet.					
Registrering:	OY-PPS	Fase:	En route		
Luftfartøjstype:	PIPER - PA-34 SENECA	Formål:	General Aviation - Business		
Flyveregler:	IFR				
Personskade.	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:				1	
Passagerer:				1	

Flyvningens historie.

OY-PPS startede i EKBI kl. 1221. Radarflyvelederen observerede umiddelbart efter luftfartøjets start, at der på radarskærbilledet ikke var nogen højdeudlæsning. Radarflyvelederen forsøgte forgæves at etablere radiokontakt med OY-PPS. OY-PPS fløj mod ODN VOR (115,500 MHz), hvor luftfartøjet udførte et 360 graders drej. Herefter observerede radarflyvelederen på sit radarskærbillede kun primære radarblips. Det lykkedes for fartøjschefen på en nødradio at kontakte Odense AFIS. Fartøjschefen rapporterede, at luftfartøjet havde været udsat for en total elektrisk systemfejl. Fartøjschefen valgte derfor at returnere til EKBI, hvor luftfartøjet landede uden yderligere hændelser.

Det blev efter hændelsen afdækket, at begge generatorer umiddelbart efter start automatisk koblede fra grundet "over voltage". Fartøjschefen havde ikke observeret frakoblingen af begge generatorer og havde på grund af modlys i cockpittet ikke bemærket advarslen for "low voltage". Ejeren af luftfartøjet valgte som et forebyggende tiltag at installere en advarsel for "over voltage" samt et digitalt amperemeter.