

HCLJ510-000541	Lufttrafikhændelse
Sted:	15 nm W TNO VOR (117,400 MHz)
Dato/Tidspunkt (UTC):	10-06-2008 / Kl. 05:23:00
Klassifikation:	B) Safety not assured

Luftfartøjet:

Registrering: UKENDT
Luftfartøjstype: Ukendt - (not coded)
Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - Domestic - Passenger
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: En route
Sidste afgangssted: Denmark - EKYT (AAL): Alborg
Planlagt landingssted: Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup

Luftfartøjet:

Registrering: UKENDT
Luftfartøjstype: Ukendt - (not coded)
Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - Domestic - Passenger
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: En route
Sidste afgangssted: Denmark - EKKA (KRP): Karup (Mil)
Planlagt landingssted: Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup

Beskrivelse af hændelsesforløbet:

Under indflyvning til Københavns Lufthavn, Kastrup (EKCH) opstod en underskridelse af gældende radaradskillesesminima (5 nm/1000 fod). Den henholdsvis horisontale og vertikale separation blev på radarskærm billedet præsenteret til at være 4,3 nm og 600 fod.