
HCLJ510-000565	Luftrafikhændelse
Sted:	Finale bane 22L i EKCH
Dato/Tidspunkt (UTC):	04-08-2008 / Kl. 14:28:00
Klassifikation:	B) Safety not assured

Luffartøjet:

Registrering:	UNKNOWN
Luffartøjstype:	CESSNA - 525 CITATIONJET
Flyvningens formål:	
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	Approach
Sidste afgangssted:	Unknown - (not coded)
Planlagt landingssted:	Unknown - (not coded)

Beskrivelse af hændelsesforløbet:

Grundet problemer med input til radarsystemet observerede radarflyvelederen først ved et tilfælde, at C525 var i Wake Turbulence kategorien LIGHT. Derved opstod under slutindflyvningen til bane 22L en underskridelse af Wake Turbulence radaradskillelsesminima (5 nm) mellem C525 (LIGHT) og et foranflyvende luffartøj (MEDIUM). Den mindste horisontale separation mellem de involverede luffartøjer blev på radarskærbilledet præsenteret til at være 3,4 nm.