

HCLJ510-000570	Accident				
Dato:	16-08-2008	Tidspunkt:	Kl. 14:13:00 UTC		
Skader på luftfartøj:	Substantial	Sted:	Endelave vest		
Luftfartøjet.					
Registrering:	OY-PRM	Fase:	Landing		
Luftfartøjstype:	SOCATA - MS 893 RALLYE COMM. 180	Formål:	General Aviation - Pleasure - Cross-country		
Flyveregler:	VFR				
Personskade.	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:				1	
Passagerer:				3	

Flyvningens historie.

Flyvningen, hvorunder havariet indtraf, var en VFR flyvning fra Kalundborg (EKKL) med planlagt destination Endelave Vest (EKEL). EKEL blev overfløjet og fartøjschefen besluttede sig for at lande på bane 29. Fartøjschefen bedømte anflyvningen som normal og problemfri. Anflyvningshøjden var muligvis lavere end optimalt, men forekom ikke som værende et problem. I forbindelse med touchdown lød der et brag, hvorefter luftfartøjet kurede 75 til 100 meter hen ad banen. Fartøjschefen og passagererne blev ikke udsat for voldsomme påvirkninger i forbindelse med havariet. Efterfølgende konstaterede fartøjschefen, at der var spor af landingsunderstellet i jorden ca. fire meter før den markvej, der støder op til bane 29s begyndelse. Der opstod ingen person skader. Der opstod væsentlige skader på luftfartøjet. Det var første gang fartøjschefen anfløj EKEL, og han var før start fra EKKL opmærksom på problemstillingen omkring denne markvej.

Havarikommissionen vurderer, at dette havari lige som tidligere havarier på det samme sted, skyldes fartøjschefens ønske om at lande tidligt for at undgå at køre ud over baneenden og dermed ud i vandet. Som ved de tidligere havarier, hvor luftfartøjet landede før banens begyndelse, opstod der væsentlige skader på luftfartøjets landingsunderstel. Endelave Vest bane 29 var opgivet til at være 650 meter lang, 20 meter bred og med en belægning af græs.