

HCLJ510-000571	Accident		
Dato:	16-08-2008	Tidspunkt:	Kl. 19:10:00 UTC
Skader på luftfartøj:	Substantial	Sted:	Give Flyveplads (Privat plads)

Luftfartøjet.

Registrering:	OY-TBC	Fase:	Landing
Luftfartøjstype:	CESSNA - 182	Formål:	General Aviation - Pleasure
Flyveregler:	VFR		

Personskade.	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:				1	
Passagerer:				3	

Flyvningens historie.

Flyvningen, hvorunder havariet indtraf, var en privat VFR flyvning fra Ringsted (EKRS) til Give flyveplads (privat plads). Før anflyvningen til flyvepladsen fik fartøjschefen opgivet vindretning og styrke af Billund Tower til 090° og 7 knob gældende for Billund (EKBI). Fartøjschefen valgte herefter at lande på bane 26. Luftfartøjet landede ca. 200 meter fra banens begyndelse. Efter at have rullet 150 til 200 meter ned af banen konstaterede fartøjschefen en ringe bremsevirkning. Luftfartøjet fortsatte ud over baneenden og over en markvej, i forbindelse med markvejen var der en ca. 20 centimeter kant. Da næsehjulet passerede denne kant blev det trykket op i hjulbrønden, hvorved propellen fik kontakt med jorden. Luftfartøjet kom til standsning ca. 10 meter efter baneenden. Bane 26/08 var en 580 meter lang og 10 meter bred græsbane. På havaritidspunktet var græsset fugtigt. Fartøjschefen har beregnet landingsdistancen til 319 meter baseret på bl.a. kort tørt græs.

Havarikommissionen vurderer, at årsagen til havariet var en kombination af: 1) Landing i medvind. 2) Landing på en græsbane med kort fugtigt græs. Statens Luftfartsvæsen har udgivet en AIC B 11/05, der blandt andet omhandler landingsdistancer på græsbaner. Heri angives en forøgelse af landingsdistancen i forbindelse med landing på græsbaner på mellem 20 % og 60 % afhængig af græssets beskaffenhed.