
HCLJ510-000575	Luftrafikhændelse
Sted:	13 NM SE LO NDB (341 KHz)
Dato/Tidspunkt (UTC):	20-08-2008 / Kl. 08:33:00
Klassifikation:	B) Safety not assured

Luffartøjet:

Registrering: UNKNOWN
Luffartøjstype: BRITISH AEROSPACE - 31 JETSTREAM
Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Non-scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: Take-off
Sidste afgangssted: Denmark - EKBI (BLL): Billund
Planlagt landingssted: Pologne - EPPO (POZ): Poznan/Lawica

Luffartøjet:

Registrering: UNKNOWN
Luffartøjstype: MILITARY - F-16
Flyvningens formål: State flights - Military
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: En route
Sidste afgangssted: Denmark - EKSP (SKS): Skrydstrup (Mil)
Planlagt landingssted: Denmark - EKSP (SKS): Skrydstrup (Mil)

Beskrivelse af hændelsesforløbet:

I forbindelse med ATC koordination af militære luffartøjer opstod der en underskridelse af gældende radaradskillelsesminima (5 nm og 1000 fod) mellem et militært og et civilt luffartøj. Den henholdsvis horisontale og vertikale separation blev på radarskærm billedet præsenteret til at være 2,6 nm og 400 fod.