

<b>HCLJ510-000578</b>	<b>Incident</b>		
Dato:	28-08-2008	Tidspunkt:	Kl. 09:05:00 UTC
Skader på luftfartøj:	None	Sted:	Near Fehmern

#### Luftfartøjet.

Registrering:	Unknown	Fase:	
Luftfartøjstype:	Unknown - (not coded)	Formål:	Commercial Air Transport
Flyveregler:			

<b>Personskade.</b>	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
---------------------	-------	---------	-------	------	---------

Flyvebesætning:

Passagerer:

#### Luftfartøjet.

Registrering:	Unknown	Fase:	
Luftfartøjstype:	Unknown - (not coded)	Formål:	Commercial Air Transport
Flyveregler:			

<b>Personskade.</b>	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
---------------------	-------	---------	-------	------	---------

Flyvebesætning:

Passagerer:

#### Luftfartøjet.

Registrering:	Unknown	Fase:	
Luftfartøjstype:	Unknown - (not coded)	Formål:	Commercial Air Transport
Flyveregler:			

<b>Personskade.</b>	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
---------------------	-------	---------	-------	------	---------

Flyvebesætning:

Passagerer:

#### Flyvningens historie.

Lufttrafikhændelsen indtraf i området nord og øst for Femern ved den dansk tyske grænse, og involverede tre luftfartøjer. De gældende radar separationsminima i området var horisontalt 5 NM eller vertikalt 1000 fod.

Kl. 0904:50:

Luftfartøj A var på en syd sydvestlig kurs i FL290 under stigning. Luftfartøj B var ligeledes på en syd sydvestlig kurs i FL281 under stigning. Luftfartøj B befandt sig foran luftfartøj A. Luftfartøj C var på en nord nordøstlig kurs i FL295 under nedgang. Afstanden mellem luftfartøj A og luftfartøj B var 5 NM.

Kl. 0904:58:

Luftfartøj A steg igennem FL291, luftfartøj B steg igennem FL282 og luftfartøj C var under nedgang i gennem FL292. Afstanden mellem luftfartøj A og luftfartøj B var 4,8 NM. Underskridelsen af minima mellem luftfartøj A og luftfartøj B var horisontalt 0,2 NM eller vertikalt 100 fod.

Kl. 0905:06:

Luftfartøj A steg igennem FL291, luftfartøj B steg igennem FL284 og blev radarkursdirigeret til en sydlig kurs i retning imod luftfartøj C. Luftfartøj C var under nedgang i gennem FL289. Afstanden mellem luftfartøj A og luftfartøj B var 4,7 NM. Underskridelsen af minima mellem luftfartøj A og luftfartøj B var horisontalt 0,3 NM eller vertikalt 300 fod.

Kl. 0905:14:

Luftfartøj A steg igennem FL293, luftfartøj B steg igennem FL285 og luftfartøj C var under nedgang i gennem FL285. Afstanden mellem luftfartøj A og luftfartøj B var 4,7 NM. Underskridelsen af minima mellem luftfartøj A og luftfartøj B var horisontalt 0,3 NM eller vertikalt 200 fod.

Kl. 0906:02:

Luftfartøj A steg igennem FL299, luftfartøj B steg igennem FL289 og luftfartøj C fløj vandret ligeud i FL280. Afstanden mellem luftfartøj B og luftfartøj C var 4,7 NM. Underskridelsen af minima mellem luftfartøj B og luftfartøj C var horisontalt 0,3 NM eller vertikalt 100 fod.

Havarikommissionen vurderer, at de marginale underskridelser af radarminima var forårsaget af en ikke optimal radarkursdirigering af luftfartøjerne.