

HCLJ510-000584	Luftrafikhændelse
Sted:	20 nm NNØ VOR ALS 114,700 MHz
Dato/Tidspunkt (UTC):	02-09-2008 / Kl. 16:31:00
Klassifikation:	B) Safety not assured

Luffartøjet:

Registrering:	UNKNOWN
Luftfartøjstype:	Unknown - (not coded)
Flyvningens formål:	Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	En route
Sidste afgangssted:	Sweden - ESSA (ARN): Stockholm/Arlanda
Planlagt landingssted:	Netherlands, Kingdom Of The - EHAM (AMS): Amsterdam/Schiphol

Luffartøjet:

Registrering:	I-NGIR
Luftfartøjstype:	Beech Aircraft Corporation (United States) - (to be coded)
Flyvningens formål:	General Aviation
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	En route
Sidste afgangssted:	UNKNOWN - (not coded)
Planlagt landingssted:	Denmark - EKYT (AAL): Alborg

Beskrivelse af hændelsesforløbet:

Det ene luftfartøj (I-NGIR) fløj på en nordlig kurs i FL 400. Det andet luftfartøj fløj på en sydvestlig kurs i FL 400. De to luftfartøjer var på skærende kurser. På et tidspunkt fik radarflyvelederen præsenteret en Short Time Conflict Alert (STCA). Radarflyvelederen gav straks piloterne i det ene luftfartøj (I-NGIR) instruktion om at gå ned til FL 340. Piloterne i I-NGIR rapporterede, at de havde fået præsenteret en Resolution Advisory (RA) fra luftfartøjets Traffic Collision Avoidance System (TCAS) og derfor ville foretage en horisontal afværgemanøvre mod nordvest. Den mindste henholdsvis horisontale og vertikale separation mellem de to luftfartøjer blev på radarskærbilledet præsenteret til at være 4,5 nm og 900 fod. Herved opstod der en underskridelse af gældende radaradskillelsesminima på 5 nm og 1000 fod (RVSM).

Havarikommissionen finder det uhensigtsmæssig, at piloterne i I-NGIR foretog en horisontal afværgemanøvre med baggrund i en TCAS RA, idet en TCAS RA præsenteres som en vertikal afværgeinstruktion.