

<b>HCLJ510-000585</b>	<b>Luftrafikhændelse</b>
Sted:	EKCH
Dato/Tidspunkt (UTC):	17-08-2008 / Kl. 20:55:00
Klassifikation:	B) Safety not assured

**Luffartøjet:**

Registrering:	OY-KBP
Luftfartøjstype:	AIRBUS INDUSTRIES - A319
Flyvningens formål:	Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	Taxi
Sidste afgangssted:	Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup
Planlagt landingssted:	Norway - ENBR (BGO): Bergen/Flesland

**Luffartøjet:**

Registrering:	OY-KHG
Luftfartøjstype:	MCDONNELL-DOUGLAS - MD80 SERIES
Flyvningens formål:	Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	Taxi
Sidste afgangssted:	Norway - ENGM (OSL): Oslo/Gardermoen
Planlagt landingssted:	Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup

**Beskrivelse af hændelsesforløbet:**

Flyvelederen, der var ansvarlig for starter på bane 22R gav piloterne i OY-KBP instruktion om at køre til bane 22R ad rullevej C og E1. Flyvelederen, der var ansvarlig for landinger på bane 22L, gav piloterne i OY-KHG instruktion om at køre ad rullevej B, tilladelse til at krydse bane 30 og holde før rullevej Z. Luftfartøjerne var på skærende kurser. Da OY-KBP nærmede sig rullevej E1, måtte piloterne foretage en hård opbremsning grundet OY-KHG på rullevej B. Den horisontale separation mellem luftfartøjernes SSR-svar blev på jordradarskærm billedet (Surface Movement Radar) præsenteret til at være ca. 90 meter. Det var efterfølgende muligt for piloterne i OY-KHG at manøvrere luftfartøjet udenom OY-KBP.

Det er Havarikommissionens vurdering, at ikke optimal koordination mellem de involverede flyveledere ledte frem til hændelsen.