

---

<b>HCLJ510-000592</b>	<b>Luftrafikhændelse</b>
Sted:	Take-off EKCH RWY 22R
Dato/Tidspunkt (UTC):	26-09-2008 / Kl. 12:00:00
Klassifikation:	Airprox; C) No risk of collision

---

**Luftfartøjet:**

Registrering: OH-LVL  
Luftfartøjstype: AIRBUS INDUSTRIES - A319  
Flyvningens formål:  
Flyveregler: IFR  
Flyvningens fase:  
Sidste afgangssted: Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup  
Planlagt landingssted: Finland - EFHK (HEL): Helsinki/Vantaa (National Board Of Aviation)

**Luftfartøjet:**

Registrering: OY-JDL  
Luftfartøjstype: CESSNA - 172 (T-41)  
Flyvningens formål:  
Flyveregler: VFR  
Flyvningens fase:  
Sidste afgangssted:  
Planlagt landingssted:

**Beskrivelse af hændelsesforløbet:**

C172 var på en fotoflyvning og udførte i cirkler en fotoopgave over Dragør by i ca. 1300 fod. A319 var klareret til start fra bane 22R i EKCH. Under A319s stigning fra bane 22R viste Trafik Collision and Avoidance System (TCAS) C172 som en værende advarsel (advisory target). Der var visuel kontakt mellem kontrollårnet, C172 og A319 under hændelsesforløbet. Radardata viste efterfølgende at mindste horisontale afstand mellem de to luftfartøjer havde været 0,8 Nm.

**Havarikommissionens vurderinger**

Det er Havarikommissionens vurdering, at C172 udløste A319 TCAS grundet sin nærhed og at der ikke var risiko for kollision ved hændelsen. Der findes ingen minima for den aktuelle situation og kontrollårnet havde visuel kontakt med begge luftfartøjer.