

<b>HCLJ510-000593</b>	<b>Accident</b>				
Dato:	17-10-2008	Tidspunkt:	Kl. 09:30:00 UTC		
Skader på luftfartøj:	Minor	Sted:	Kolding Vamdrup (EKVD)		
<b>Luftfartøjet.</b>					
Registrering:	OY-GFL	Fase:	Landing		
Luftfartøjstype:	CESSNA - 182	Formål:	General Aviation - Pleasure - Local		
Flyveregler:	VFR				
<b>Personskade.</b>	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:				1	
Passagerer:				1	

### **Flyvningens historie.**

Havariet indtraf under en privat IFR flyvning fra Esbjerg Lufthavn (EKEB) til Kolding/Vamdrup Lufthavn (EKVD).

Under anflyvning af EKVD havde piloten valgt understelshåndtaget til positionen "landingsstel nede". Han konstaterede herefter, at han manglede indikation i cockpittet (grønt lys) på landingsstel nede og låst. Ligeledes fik han advarsel fra hornet, da han reducerede gassen ned under 12', hvilket indikerede, at landingsstellet ikke var nede. Piloten kørte landingsstellet op og ned nogle gange uden at det ændrede på forholdet med det manglende grønne lys i cockpittet. Fra cockpittet kunne piloten se, at understellet var nede. Ligeledes kunne man fra kontroltårnet visuelt se, at understellet var nede.

Landing blev foretaget på bane 19. Luftfartøjet rullede på hovedhjulene som normalt, men da næsepartiet blev sænket kollapsede næsestellet. Luftfartøjet kom til standsning på banen med propellen og næsepartiet i asfalten. Piloten og passageren forlod luftfartøjet uden at de var kommet til skade.

Havariet indtraf i dagslys under visuelle meteorologiske vejrforhold (VMC).

### **Tekniske undersøgelser.**

En låsetap i næsestellets "Downlock Actuator" havde løsnet sig. Det var derfor ikke muligt for næsestellet at blive låst i ned positionen. Dette var også årsag til det manglende grønne lys i cockpittet.