

HCLJ510-000608	Incident		
Dato:	25-11-2008	Tidspunkt:	Kl. 09:31:00 UTC
Skader på luftfartøj:	None	Sted:	EKSP

Luftfartøjet.

Registrering:	OY-CSV	Fase:	Take-off
Luftfartøjstype:	PIPER - PA-28R- 180/200/201 CHEROKEE ARROW, ARROW 2/3, TURBO ARROW 3	Formål:	General Aviation - Pleasure - Cross-country
Flyveregler:	VFR		

Personskade.	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:				1	
Passagerer:					

Flyvningens historie

Umiddelbart efter start opstod der røg i cockpittet. Kontroltårnet i EKSP blev underrettet, og luftfartøjet returnerede til EKSP uden yderligere hændelser.

Luftfartøjet var tidligere på formiddagen involveret i en lignende hændelse (HCLJ510-000607), hvor det efterfølgende på jorden ikke havde været muligt at genskabe fejlen. Der blev derfor truffet beslutning om at lade luftfartøjet flyve til et vedligeholdelsesværksted i EKVD uden en forudgående besigtigelse af en certificeret flymekaniker.

En teknisk undersøgelse af luftfartøjet i EKSP afdækkede en utæthed ved udstødningssystemet, der gjorde det muligt for udstødningsgassen at trænge ind i varmesystemet.

Havarikommissionen vurdering

Havarikommissionen finder det hensigtsmæssigt ved hændelser af denne karakter at lade et luftfartøj besigtige af en certificeret flymekaniker før videreflyvning, da en uidentificeret teknisk fejl kan udvikle sig på en sådan måde, at flyvesikkerheden utilsigtet bliver forringet.