

HCLJ510-000609	Lufttrafikhændelse
Sted:	EKEB
Dato/Tidspunkt (UTC):	25-11-2008 / Kl. 12:07:00
Klassifikation:	B) Safety not assured

Luftfartøjet:

Registrering: OY-BFE
Luftfartøjstype: CESSNA - 182
Flyvningens formål: General Aviation - Pleasure - Cross-country
Flyveregler: VFR
Flyvningens fase: Landing
Sidste afgangssted: Denmark - EKVD : Kolding/Vamdrup
Planlagt landingssted: Denmark - EKEB (EBJ): Esbjerg

Luftfartøjet:

Registrering: OY-HKA
Luftfartøjstype: SIKORSKY - S-92 HELIBUS
Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - Domestic - Passenger
Flyveregler: VFR
Flyvningens fase: Approach
Sidste afgangssted: Denmark - EKGf : Thyra ost
Planlagt landingssted: Denmark - EKEB (EBJ): Esbjerg

Beskrivelse af hændelsesforløbet

OY-BFE var nummer to i landingssekvensen til bane 26. OY-HKA var nummer et i landingssekvensen til bane 26.

Flyvelederen i kontroltårnet informerede fartøjschefen i OY-BFE om, at denne kunne forvente et 360 graders drej på finalen til bane 26. Fartøjschefen svarede tilbage, at instruktionen ville blive efterlevet. Flyvelederen forventede, at OY-BFE ville udføre et 360 graders drej på finalen til bane 26.

OY-BFE udførte ikke et 360 graders drej på finalen til bane 26. OY-BFE passerede tærsklen til bane 26, mens OY-HKA var i færd med at lande ved intersection B. Fartøjschefen i OY-BFE havde ikke fået tilladelse til at lande på bane 26.

Flyvelederen i kontroltårnet gav instruktion til fartøjschefen i OY-BFE om straks at afbryde slutindflyvningen.

Havarikommissionens vurdering

Forskelle i opfattelse af og forventninger til, hvorvidt et 360 graders drej skulle udføres på finalen til bane 26, ledte efter Havarikommissionens skøn frem til hændelsesforløbet.