

REDEGØRELSE

HCLJ510-000631 Hændelse			
Luftfartøj:	C-172 Skyhawk	Registrering:	OY-JPC
Motor:	Lycoming O-320-E2D	Flyvning:	Privatflyvning, VFR
Besætning:	1 – ingen tilskadekomst	Passagerer:	Ingen
Sted:	Roskilde Lufthavn (EKRK)	Dato og tidspunkt:	29.3.2009 kl. 1236 UTC

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (HCLJ) fik meddelelse om hændelsen den 31.3.2009 kl. 1340 fra fartøjschefen.

Flyvningens historie

Flyvningen, hvorunder hændelsen indtraf, var en lokal VFR privatflyvning fra EKRK.

I forbindelse med landing drejede fartøjschefen (FC) luftfartøjet på finale til bane 29 med en fart på 80 knob. På finalen konfigurerede FC luftfartøjets flaps til 40° samtidig med, at farten blev reduceret til 70 knob.

På et tidspunkt under anflyvningen blev motorens omdrejninger øget til 1700-1800 RPM. Herefter observerede FC, at fartmåleren indikerede 60 knob. FC førte gashåndtaget frem til fuld gas, og sænkede luftfartøjets næsestilling for at øge farten, men oplevede, at der næsten ikke var nogen acceleration. Efter nogen tid øges farten til 70 knob. Under denne manøvre mistede FC kortvarig den visuelle kontakt med bane 29. På daværende tidspunkt befandt luftfartøjet sig i ca. 200 FT AGL på kort finale til rullevej Bravo, som lå parallelt med bane 29. FC valgte, at fortsætte anflyvningen og landede på rullevej Bravo, da FC ikke stolede på motoren og fartmåleren.

Hændelsen indtraf i dagslys og under visuelle meteorologiske vejrforhold (VMC).

Undersøgelse

Luftfartøjets Pitot Static system, fartmåler og motor blev undersøgt uden anmærkninger. Luftfartøjet blev efterfølgende prøvefløjet uden anmærkninger.

Havarikommissionens bemærkninger

Med baggrund i flyvningens historie og de tekniske undersøgelser, har det ikke været muligt at afdække den direkte årsag til hændelsesforløbet.