

HCLJ510-000693	Lufttrafikhændelse
Sted:	3,2 NW RK (368 KHz)
Dato/Tidspunkt (UTC):	01-09-2009 / Kl. 14:25:00
Klassifikation:	B) Safety not assured

Luftfartøjet

Registrering: OY-CAC
Luftfartøjstype: PARTENAVIA - P-68 VICTOR/OBSERVER
Flyvningens formål: General Aviation - Flight Training/Instructional - Dual
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: Approach
Sidste afgangssted: UNKNOWN
Planlagt landingssted: Denmark - EKRK (RKE): København/Roskilde

Luftfartøjet

Registrering: OY-BNH
Luftfartøjstype: REIMS - F172
Flyvningens formål: General Aviation - Pleasure
Flyveregler: VFR
Flyvningens fase: Approach
Sidste afgangssted: UNKNOWN
Planlagt landingssted: Denmark - EKRK (RKE): København/Roskilde

Beskrivelse af hændelsesforløbet

OY-CAC var etableret på localizeren til bane 11 og fløj i 2000 fod.

Med kurs mod RK (368 KHz) fik piloten i OY-BNH instruktion om at flyve bagved OY-CAC.

De to flyvemaskiner fløj på skærende kurser. Piloten i OY-CAC anmodede kontrollårnet om at bekræfte, at OY-BNH fløj i 1500 fod eller derunder.

Piloten i OY-BNH rapporterede, at OY-BNH fløj i 1900 fod.

Kontrollårnet oplyste piloten i OY-BNH, at der ikke var udstedt tilladelse til at flyve i Roskilde TMA (lufttrafiktjenestelufrum klasse C).

Den mindste horisontale separation radarpræsenteredes til at være 0,6 nm. Se bilag 1.

Havarikommissionens vurdering

OY-BNH fløj uden ATC tilladelse i Roskilde TMA, hvilket medførte en underskridelse af gældende radaradskillelsesminima (5 nm eller 1000 fod).

