
HCLJ510-000740	Lufttrafikhændelse
Sted:	7 NM NW VOR KAS (112,500 MHz)
Dato/Tidspunkt (UTC):	27-04-2010 / Kl. 15:11:00
Klassifikation:	B) Safety not assured

Luftfartøjet

Registrering: UNKNOWN
Luftfartøjstype: MILITARY - F-16
Flyvningens formål: State flights - Military
Flyveregler: VFR
Flyvningens fase: En route
Sidste afgangssted: UNKNOWN
Planlagt landingssted: UNKNOWN

Luftfartøjet

Registrering: UNKNOWN
Luftfartøjstype: MILITARY - F-16
Flyvningens formål: State flights - Military
Flyveregler: VFR
Flyvningens fase: En route
Sidste afgangssted: UNKNOWN
Planlagt landingssted: UNKNOWN

Luftfartøjet

Registrering: OY-BIL
Luftfartøjstype: REIMS - F177RG CARDINAL
Flyvningens formål: General Aviation - Flight Training/Instructional - Dual
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: En route
Sidste afgangssted: Denmark - EKRK (RKE): København/Roskilde
Planlagt landingssted: Sweden - ESMS (MMX): Malmö/Sturup

Beskrivelse af hændelsesforløbet

To F16 i formation havde til opgave at eskortere et civilt luftfartøj, der var under indflyvning til bane 04L i Københavns Lufthavn, Kastrup (EKCH).

Under slutindflyvningen til bane 04L valgte piloterne i F16 formationen at afbryde eskorten, da det grundet skyer ikke var muligt at opretholde visuel kontakt med det civile luftfartøj. Piloterne i F16 formationen fik radarkursdirigering. Da det igen var muligt for piloterne i F16 formationen at opretholde visuel kontakt med det civile luftfartøj, blev eskorten genoptaget.

Det civile luftfartøj landede på bane 04L. F16 formationen afbrød slutindflyvningen til bane 04L i ca. 500 fod og steg ligefrem. F16 formationen drejede til højre og foretog en lav overflyvning af bane 30 i ca. 700 fod. Piloterne i F16 formationen havde fået ATC instruktion om på styrende kurs 300 grader, at stige til FL 070.

F16 formationen radarobserveredes til at flyve på styrende kurs 270 grader. ATC anmodede piloterne i F16 formationen om at bekræfte, at formationen fløj på styrende kurs 300 grader. F16 formationen radarobserveredes til at foretage et højredrej til styrende kurs 300 grader.

F16 formationen fløj på styrende kurs 300 grader. OY-BIL fløj på en sydøstlig kurs.

Den mindste henholdsvis horisontale og vertikale separation mellem F16 formationen (A 031) og OY-BIL (A 031) blev på radarskærbilledet præsenteret til at være 3,2 nm og 0 fod.

Havarikommissionens vurdering

Uoverensstemmelse mellem ATC instruktionen (styrende kurs 300 grader) og den aktuelle styrende kurs (270 grader) ledte under hændelsesforløbet frem til en underskridelse af gældende radaradskillelsesminima (8 nm eller 1000 fod).