

HCLJ510-000741	Lufttrafikhændelse
Sted:	8 NM NE VOR ODN (115,500 MHz)
Dato/Tidspunkt (UTC):	09-04-2010 / Kl. 05:01:00
Klassifikation:	B) safety not assured

Luftfartøjet

Registrering:	UNKNOWN
Luftfartøjstype:	BOEING - 757-200
Flyvningens formål:	Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	En route
Sidste afgangssted:	United States of America - KEWR (EWR): Newark/Intl, Nj.
Planlagt landingssted:	Denmark - EKCH (CPH): Kobenhavn/Kastrup

Luftfartøjet

Registrering:	UNKNOWN
Luftfartøjstype:	FOKKER - 70
Flyvningens formål:	Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	En route
Sidste afgangssted:	Latvia - EVRA (RIX): Riga (Airport)
Planlagt landingssted:	Denmark - EKBI (BLL): Billund

Beskrivelse af hændelsesforløbet

B752 var under nedgang til FL 090 på en sydøstlig kurs. F70 var under nedgang til FL 090 på en vestlig kurs.

Da der var risiko for en konflikt mellem B752 og F70, fik piloterne i F70 instruktion om at standse nedgangen i FL 210. Piloterne i F70 læste ikke instruktionen tilbage.

Det observeredes, at F70 fløj gennem den tildelte flyvehøjde, og piloterne fik instruktion om at standse nedgangen i FL 200.

Den mindste henholdsvis horisontale og vertikale separation mellem B752 (FL 195) og F70 (FL 201) blev radarpræsenteret til at være 4,5 nm og 600 fod, hvorved der opstod en underskridelse af gældende radaradskillesesminima (5,0 nm eller 1000 fod).