

HCLJ510-000770	Lufttrafikhændelse
Sted:	EKOD
Dato/Tidspunkt (UTC):	27-06-2010 / Kl. 09:15:00
Klassifikation:	D) Risk not determined

Luftfartøjet

Registrering:	OY-BBW
Luftfartøjstype:	PIPER - PA-28
Flyvningens formål:	General Aviation - Flight Training/Instructional - Dual
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	Approach
Sidste afgangssted:	Denmark - EKRK (RKE): København/Roskilde
Planlagt landingssted:	Denmark - EKRK (RKE): København/Roskilde

Luftfartøjet

Registrering:	OY-LEN
Luftfartøjstype:	BL8 : BL8 (manufacturer unknown) - (to be coded)
Flyvningens formål:	General Aviation - Pleasure - Local
Flyveregler:	VFR
Flyvningens fase:	Manoeuvring
Sidste afgangssted:	Denmark - EKOD (ODE): Odense
Planlagt landingssted:	Denmark - EKOD (ODE): Odense

Beskrivelse af hændelsesforløbet

Under vandret ligeud flyvning i 2000 fod med kurs mod FE (423 KHz) i forbindelse med en afbrudt indflyvning til bane 24 var det piloternes opfattelse i OY-BBW, at OY-LEN, der udførte kunstflyvning mellem 2000 og 4000 fod over EKOD, fløj for tæt på OY-BBW.

Havarikommissionen har ikke haft objektive data til rådighed og har derfor ikke kunnet fastslå risikograden.