

HCLJ510-000776	Lufttrafikhændelse
Sted:	5,5 NM SE VOR KAS
Dato/Tidspunkt (UTC):	27-07-2010 / Kl. 04:41:00
Klassifikation:	Airprox B) Safety not assured

Luftfartøjet

Registrering:
Luftfartøjstype: AIRBUS INDUSTRIES - A300 - NO SERIES SPECIFIED
Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Cargo
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: Take-off
Sidste afgangssted: Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup
Planlagt landingssted:

Luftfartøjet

Registrering:
Luftfartøjstype: BOEING - 737-300
Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Passenger
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: Take-off
Sidste afgangssted: Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup
Planlagt landingssted: Hungary - LHBP (BUD): Budapest/Ferihegy

Beskrivelse af hændelsesforløbet

B733 startede på bane 22R og var etableret på en sydøstlig kurs.

A300 startede umiddelbart efter på bane 22L. Piloterne i A300 fik instruktion om at stige til FL 190 og dreje til venstre til styrende kurs 070 ved passage af punktet LARSO.

Piloterne i A300 læste ikke ATC instruktionen tilbage. Det var på daværende tidspunkt ikke muligt for radarflyvelederen at etablere radiokontakt med piloterne i A300.

Radarflyvelederen konstaterede, at A300 begyndte at dreje til venstre ved passage af VOR KAS (112,500 MHz).

Den mindste henholdsvis horisontale og vertikale separation blev radarpræsenteret til at være 2,7 nm og 0 fod.

Havarikommissionens vurdering

Manglende efterlevelse af ATC instruktionen (A300) medførte en underskridelse af gældende radaradskillelsesminima (3,0 nm eller 1000 fod).