

HCLJ510-000792	Lufttrafikhændelse
Sted:	EKCH
Dato/Tidspunkt (UTC):	14-09-2010 / Kl. 19:20:00
Klassifikation:	B) Safety not Assured

Luftfartøjet:

Registrering:
Luftfartøjstype: AIRBUS INDUSTRIES - A300-600
Flyvningens formål: Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - International - Cargo
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: Approach
Sidste afgangssted: Sweden - ESSA (ARN): Stockholm/Arlanda
Planlagt landingssted: Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup

Luftfartøjet:

Registrering: OY-CIM
Luftfartøjstype: AVIONS DE TRANSPORT REGIONAL - ATR 72-200
Flyvningens formål: Commercial Air Transport
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: Approach
Sidste afgangssted: Denmark - EKRN (RNN): Bornholm/Ronne
Planlagt landingssted: Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup

Beskrivelse af hændelsesforløbet:

Lufttrafikhændelsen indtraf i forbindelse med en anflyvning til bane 22L på Københavns Lufthavn Kastrup (EKCH).

Luftfartøjerne var henholdsvis af randhvirvelkategori tung og mellem (Wake turbulence heavy/medium), hvilket betød at en minimumseparation på 5 NM skulle holdes under hele anflyvningen. Fartreduktion mellem luftfartøj A og B var således, at minimumseparationen på 5 NM på et tidspunkt blev underskredet.

Luftfartøj B fortsatte sin anflyvning efter koordinering med flyvelederen.