

HCLJ510-000795	Accident		
Dato:	23-09-2010	Tidspunkt:	Kl. 12:00:00 UTC
Skader på luftfartøj:	Substantial	Sted:	EKEL

Luftfartøjet

Registrering:	OY-BZB	Fase:	Landing
Luftfartøjstype:	REIMS - F150	Formål:	General Aviation - Pleasure - Cross-country
Flyveregler:	VFR		

Personskade	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:				1	
Passagerer:				0	

Flyvningens historie

Havariet indtraf under landing på Endelave Flyveplads (EKEL).

Da vinden stod 90° på banen (7 - 8 kt), valgte piloten at lande på bane 29. Umiddelbart før sætningen sank flyet igennem og ramte banen hårdt.

Næseunderstellet kollapsede og bukkede ind under flyet, hvorved propellen kom i kontakt med jorden.

Der opstod skader på flyets næseunderstel, næseparti og propel. Piloten kunne forlade flyet uden tilskadekomst.

Havariet indtraf i dagslys under visuelle meteorologiske vejrforhold (VMC).