
HCLJ510-000803	Luftrafikhændelse
Sted:	Finale bane 28L til EKAH
Dato/Tidspunkt (UTC):	10-10-2010 / Kl. 15:45:00
Klassifikation:	C) No risk of collision

Luftfartøjet

Registrering:	OY-KFE
Luftfartøjstype:	CANADAIR - REGIONAL JET SERIES 900
Flyvningens formål:	Commercial Air Transport - Scheduled revenue ops - Domestic - Passenger
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	Approach
Sidste afgangssted:	Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup
Planlagt landingssted:	Denmark - EKAH (AAR): Aarhus/Tirstrup (Civ/Mil)

Luftfartøjet

Registrering:	OY-NIN
Luftfartøjstype:	ZLIN MORAVAN - ZLIN Z-142
Flyvningens formål:	General Aviation - Pleasure - Local
Flyveregler:	VFR
Flyvningens fase:	Approach
Sidste afgangssted:	Denmark - EKAH (AAR): Aarhus/Tirstrup (Civ/Mil)
Planlagt landingssted:	Denmark - EKAH (AAR): Aarhus/Tirstrup (Civ/Mil)

Beskrivelse af hændelsesforløbet

Det var piloternes (OY-KFE) opfattelse, at OY-NIN (VFR flyvning) fløj for tæt på OY-KFE, der var etableret på en ILS indflyvning til bane 28L.

Den henholdsvis horisontale og vertikale separation blev radarpræsenteret til at være 1,4 nm og 100 fod.

Hændelsen indtraf i luftrafiktjenesteluftrum klasse D.

Hvarikommissionens vurdering

Der var ikke krav til ATC separation mellem IFR og VFR trafik. De generelle luftrafikregler var gældende.

Ud fra hændelsesforløbet er det Havarikommissionens opfattelse, at der ikke var en fare for kollision.