

HCLJ510-000809	Incident				
Dato:	20-11-2010	Tidspunkt:	Kl. 07:19:00 UTC		
Skader på luftfartøj:	None	Sted:	Copenhagen FIR		
Luftfartøjet.					
Registrering:	N-722TW	Fase:	En route		
Luftfartøjstype:	BOEING - 757-200	Formål:	Commercial Air Transport		
Flyveregler:	IFR				
Personskade.	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:					
Passagerer:					

Flyvningens forløb.

Flyvningen, hvorunder hændelsen indtraf, var en ruteflyvning fra New York (KJFK), USA til Københavns Lufthavn, Kastrup (EKCH). Da luftfartøjet befandt sig i ca. 11.000 fods flyvehøjde i Copenhagen Area, bemærkede flyvebesætningen en fejlmeddelelse for hydrauliksystemet. Det ene af de tre hydrauliske systemer (system C) indikerede lav væskestand og høj væsketemperatur. Flyvningen fortsatte til EKCH og luftfartøjet landede normalt.

Efter landing blev det konstateret, at en udvendig inspektionsdør til det hydrauliske system manglede (Hydraulics Bay Access Door). De to hængsler til døren var blevet revet over. Der var opstået skader på de elektriske følere og ledninger, som befandt sig i "Hydraulics Bay". Der var tillige opstået mindre utætheder i det hydrauliske system.

Hydraulics Bay Access Door var holdt lukket af to hængsler og 8 låseanordninger. Det er Havarikommissionens vurdering, at flere af disse låseanordninger ikke har været låst korrekt eller ikke har fungeret korrekt før starten fra New York, hvilket har resulteret i, at de resterende låseanordninger gav efter under flyvningen og døren derved åbnede sig. De to hængsler var ikke designede til at kunne holde døren under flyvning og hængslerne blev revet over. Døren faldt ned over Sjælland.