

HCLJ510-000842	Lufttrafikhændelse
Sted:	4 NM SW FE (423 KHz)
Dato/Tidspunkt (UTC):	26-04-2011 / Kl. 08:44:47
Klassifikation:	B) Safety not assured

Luftfartøjet

Registrering:	OY-ESR
Luftfartøjstype:	CESSNA - 206 STATIONAIR
Flyvningens formål:	General Aviation - Flight Training/Instructional - Dual
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	En route
Sidste afgangssted:	Denmark - EKRK (RKE): København/Roskilde
Planlagt landingssted:	Denmark - EKRK (RKE): København/Roskilde

Luftfartøjet

Registrering:	
Luftfartøjstype:	MILITARY - C-130 HERCULES
Flyvningens formål:	State flights - Military
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	En route
Sidste afgangssted:	Denmark - EKOD (ODE): Odense
Planlagt landingssted:	BKPR - (not coded)

Beskrivelse af hændelsesforløbet

Piloterne i OY-ESR blev i forbindelse med starten fra Odense Lufthavn (EKOD) anmodet at stige på en nordlig kurs.

Ca. 5 nm nordvest for EKOD drejede OY-ESR over på en østlig kurs.

Umiddelbart efter begyndte C-130 dets startløb på bane 06 i EKOD.

Ved første opkald til flyvekontrolltjenesten (133,150 Mhz) rapporterede piloterne, at OY-ESR var under stigning til FL 060. Det var endnu ikke muligt for radarflyvelederen ved flyvekontrolltjenesten at radaridentificere OY-ESR, og piloterne blev anmodet om at squawke ident.

OY-ESR blev efterfølgende radaridentificeret, og piloterne fik instruktion om at stige til FL 060 og sætte kurs mod VOR KOR (112,800 MHz).

Ved første opkald til flyvekontrolltjenesten (133,150 Mhz) rapporterede piloterne i C-130, at C-130 var under stigning til FL 100. Der var endnu ikke muligt for radarflyvelederen ved flyvekontrolltjenesten at radaridentificere C-130, og piloterne blev anmodet om at squawke ident.

Radarflyvelederen gav trafikinformationer til piloterne i OY-ESR om C-130. Piloterne i OY-ESR rapporterede, at de havde visuel kontakt med C-130.

Den mindste horisontale og vertikale separation blev kl. 0844:47 radarpræsenteret til at være 4,5 nm og 900 fod. Se bilag 1.

Da radarflyvelederen kl. 0845:12 rapporterede, at C-130 var radaridentificeret, blev den horisontale og vertikale separation radarpræsenteret til at være 4,9 nm og 200 fod.

Gældende radaradskillelsesminima var 5 nm eller 1000 fod.

Bilag 1

