

HCLJ510-2011-61	Incident		
Dato:	22-10-2011	Tidspunkt:	Kl. 07:14:00 UTC
Skader på luftfartøj:	None	Sted:	EKBI

Luftfartøjet.

Registrering:		Fase:	En route
Luftfartøjstype:	CANADAIR - REGIONAL JET SERIES 100/200	Formål:	Commercial Air Transport
Flyveregler:	IFR		

Personskade. Fatal Serious Minor None Unknown

Flyvebesætning:

Passagerer:

Luftfartøjet.

Registrering:		Fase:	
Luftfartøjstype:		Formål:	Commercial Air Transport
Flyveregler:	IFR		

Personskade. Fatal Serious Minor None Unknown

Flyvebesætning:

Passagerer:

Flyvningens forløb

Luftfartøj A anfløj EKBI fra SW og luftfartøj B anfløj EKBI fra SE.

Det var ATC's hensigt at tage luftfartøj A til landing først.

Da Luftfartøj B fløj hurtigere end forventet, og samtidig bad om at komme ind via LO, ændrede ATC rækkefølgen, og dirigerede luftfartøj A bag luftfartøj B. Herved fik begge luftfartøjer en kortvarig Tcas warning uden resolution. Kort efter kaldte begge luftfartøjer "clear of traffic".

Begge luftfartøjer landede uden yderligere bemærkninger.