

**REDEGØRELSE**

HCLJ510-000463	Incident				
Dato:	15-12-2007	Tidspunkt:	Kl. 10:34:00 UTC		
Skader på luftfartøj:	None	Sted:	Danish Heliport Refshalvøen		
Luftfartøjet.					
Registrering:	OY-HTF	Fase:	En route		
Luftfartøjstype:	ROBINSON - R44	Formål:	Commercial Air Transport		
Flyveregler:					
Personskade.	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:				1	
Passagerer:				2	

Flyvningens forløb

Under flyvning observerede fartøjschefen (FC) vibrationer fra hovedrotoren. Vibrationerne udviklede sig kraftigt. FC ændrede motorens ydelse til tomgang og reducerede belastningen til rotorsystemet. Efter få sekunder (1 - 3 sekunder) forsvandt vibrationerne. Under den resterende flyvning indtil heliporten kunne motorydelsen og rotorbelastningen ændres til normal uden at vibrationerne kom igen.

Luftfartøjet blev landet uden at yderligere hændelser indtraf.

En tekniker inspicerede luftfartøjet efterfølgende uden anmærkning.

Efter hændelsen blev helikopteren fløjet på værksted hvor gummiophængene til hovedrotorgearkassen (Main Rotor Gear Box (MRGB)) blev udskiftet.

Yderligere oplysninger

Fabrikanten har oplyst at de oplevede situationer med vibration af MRGB under testflyvningerne i 1993 lig dem som indtraf under den aktuelle flyvning. Vibrationerne kunne stoppes ved at reducere motorydelsen som i det konkrete tilfælde. I perioden fra 1993 og frem til juni 2007 blev der af fabrikanten og af operatører af helikoptertypen i enkelte tilfælde oplevet vibrationer af MRGB. Disse tilfælde og fabrikantens egen research ledte frem til en modifikation af gummiophængene til MRGB. Det viste sig at gummiophængene ændrede hårdhed som resultat af ældningsproces over tid. I juni 2007 ændrede fabrikanten deres fabrikationsmetode af gummiophængene som mindskede ophængenes påvirkning af ældningsprocessen således at deres hårdhed ikke ændredes over tid. Siden august 2007 har fabrikanten ikke modtaget meddelelser om hændelser med vibrationer af MRGB hvor de nye gummiophæng var monteret.