

## § 138 sager

Efter gennemførsel af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data vedrørende nedenstående flyvehavarier og flyvehændelser er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for flyvesikkerheden. Med henvisning til lov om luftfart § 138 vil Havarikommissionen derfor ikke foretage yderligere undersøgelser af følgende sager.

<b>HCLJ510-000644</b>	<b>Accident</b>				
Dato:	02-05-2009	Tidspunkt:	Kl. 13:30:00 UTC		
Skader på luftfartøj:	Substantial	Sted:	Aversi		
<b>Luftfartøjet.</b>					
Registrering:	OY-SFU	Fase:	Landing		
Luftfartøjstype:	CESSNA 182 - (to be coded)	Formål:	General Aviation - Other - Other		
Flyveregler:	VFR				
<b>Personskade.</b>	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
Flyvebesætning:					
Passagerer:					

### **Flyvningens historie.**

I forbindelse med faldskærmsflyvning landede luftfartøjet på bane 09 ca. 100 meter efter tærsklen. Luftfartøjet blev ikke bragt til standsning på de resterende ca. 280 meter og fortsatte ud over banebegrænsningen og havarerede. Luftfartøjets propel blev ødelagt. Ingen personskader.