

HCLJ510-000725	Incident		
Dato:	04-02-2010	Tidspunkt:	Kl. 22:40:00 UTC
Skader på luftfartøj:	None	Sted:	Copenhagen FIR near EKAH

Luftfartøjet.

Registrering:	OO-TNC	Fase:	En route
Luftfartøjstype:	BOEING - 737-300	Formål:	Commercial Air Transport
Flyveregler:	IFR		

Personskade. Fatal Serious Minor None Unknown

Flyvebesætning:

Passagerer:

Flyvningens forløb

Flyvningen, hvorunder hændelsen indtraf, var en flyvning fra Gøteborg (ESGG) til Liège (EBLG).

Da luftfartøjet efter endt stigningen befandt sig i FL340 opstod der kabinetrykproblemer. Kabinetrykhøjden fortsatte med at stige med ca. 3000 ft/min. Kabinetrykreguleringen blev valgt til manual. Kabinetrykket var stadigvæk ikke til at kontrollere og flyvebesætningen tog iltmaskerne på.

Besætningen informerede ACC København om problemet og foretog herefter en nedgang til FL100. Under nedgangen fra FL340 til passage af FL150 var synkehastigheden (rate of descent) mellem 4000 og 6000 ft/min. Besætningen vurderede at der var tilstrækkeligt med brændstof ombord til at fortsætte flyvningen i FL100 til destinationen, EBLG.